



URZĄD MIASTA I GMINY ŁASIN
ul. Radzyńska 2 86-320 ŁASIN
tel. 056 466 5041, tel. / fax : 056 466 5046
internet:www.lasin.pl , e-mail: umig@lasin.pl



OPIS TECHNICZNY

Nazwa zadania	Modernizacja drogi gminnej nr 041325C w miejscowości Wydrzno.
Inwestor	Miasto i Gmina Łasin ul. Radzyńska 2 86 – 320 Łasin
Branża	Drogowa
Wykonał	mgr inż. Rafał Kobrzyński
Sprawdził	mgr inż. Benedykt Stecki

Łasin
LISTOPAD 2017

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania
2. Cel opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
5. Konstrukcja nawierzchni
6. Odwodnienie

Załączniki:

- Rys. 1 Przekrój normalny
- Rys. 2 Przekrój normalny zjazd
- Rys. 3 Przekrój konstrukcyjny

1. Podstawa opracowania

1. Inwentaryzacja istniejącego planu zagospodarowania .
2. Wizja w terenie.
3. Normy projektowania dróg.

2. Cel opracowania

Celem projektu jest przedstawienie zakresu wykonania przebudowy drogi gminnej nr 041325C w miejscowości Wydrzno na działce nr 102/1, obręb Wydrzno, gmina Łasin.

3. Stan istniejący

Istniejąca droga posiada nawierzchnie tłuczniową, która posiada liczne ubytki i nierówności oraz miejscowe braki spadku poprzecznego, uniemożliwiające odprowadzanie wód opadowych, co powoduje zastoiska wodne.

4. Stan projektowany

Modernizacja obejmuje odcinek drogi o długości 1 km. Projektowana jezdnia dróg wykonana będzie z kruszywa łamanego naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 8 cm na istniejącej podbudowie tłuczniowej, szerokości 4,5 m, długości 600 mb i powierzchni 2800 m². Na odcinku długości 1000 m po obydwu stronach drogi wykonane zostaną trapezowe rowy odwadniające o minimalnej głębokości 0,50 m oraz pobocza gruntowe o szerokości min. 0,50 m. Zjazdy należy uzupełnić i wyprofilować do wysokości nowej nawierzchni kruszywem łamanym w obszarze pasa drogowego. Krawędzie nawierzchni należy uzupełnić ziemią uzyskaną z wykonywania rowów odwadniających.

Przekrój - drogowy

Pochylenie poprzeczne drogi – 3%

Pochylenie poprzeczne poboczy – 6%

5. Konstrukcja nawierzchni

Projektowana nawierzchnia jezdni posiada przekrój:

- nawierzchnia z kruszywa kamiennego naturalnego łamanego (0 – 31,5 mm) średnia gr. 8 cm

Projektowana nawierzchnia zjazdów wykonana z kruszywa kamiennego naturalnego łamanego grubości 8 cm frakcji 0 – 31,5 mm.

Nawierzchnia oraz zjazdy z kruszywa łamanego powinny być wyprofilowane oraz zagęszczone mechanicznie do wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,00$.

6. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych powierzchniowe wykonać poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych.